		VeA Liva	VeA Liva Suoporontie klinni	VeA liikennempyrä	VeA liikennempyrä Suoporontie klinni	VeB Liva	VeB Liva Suoporontie klinni	VeB liikennempyrä	VeB liikennempyrä Suoporontie klinni	VeC liikennempyrä	VeC liikennempyrä Suoporontie klinni	VeD liikennempyrä	VeD liikennempyrä Suoporontie klinni	
Autoliikenne	Liittymän selkeys	Selkeät liittymäjärjestelyt.	Selkeät liittymäjärjestelyt.	Kaksikaistainen nelihaarainen liikennempyrä vaatii kuljettajalta enemmän keskittymiskykyä kuin yksikaistainen.	Kaksikaistainen nelihaarainen liikennempyrä vaatii kuljettajalta enemmän keskittymiskykyä kuin yksikaistainen. Kaksikaistaisuus luo konfliktiherkkyyttä.	Selkeät liittymäjärjestelyt.	Selkeät liittymäjärjestelyt.	Kaksikaistainen nelihaarainen liikennempyrä vaatii kuljettajalta enemmän keskittymiskykyä kuin yksikaistainen. Kaksikaistaisuus luo konfliktiherkkyyttä.	Kaksikaistainen nelihaarainen liikennempyrä vaatii kuljettajalta enemmän keskittymiskykyä kuin yksikaistainen. Kaksikaistaisuus luo konfliktiherkkyyttä.	Kaksikaistainen nelihaarainen liikennempyrä vaatii kuljettajalta enemmän keskittymiskykyä kuin yksikaistainen. Kaksikaistaisuus luo konfliktiherkkyyttä.	Kaksikaistainen viisihaarainen liikennempyrä on käyttäjille hankala.	Kaksikaistainen viisihaarainen liikennempyrä on käyttäjille hankala.	
	Liittymän kaistajärjestelyt ja pääsuunnan korostuminen.	Hyrylän keskustan suunta näyttää pääsuunnalle.	Hyrylän keskustan suunta näyttää pääsuunnalle.	Ympyrässä pääsuuntaa hankala hahmottaa.	Ympyrässä pääsuuntaa hankala hahmottaa.	Pääsuunta näyttää pääsuunnalta	Pääsuunta näyttää pääsuunnalta	Pääsuunta näyttää pääsuunnalta	Pääsuunta näyttää pääsuunnalta	Ympyrässä pääsuuntaa hankala hahmottaa.	Ympyrässä pääsuuntaa hankala hahmottaa.	Ympyrässä pääsuuntaa hankala hahmottaa.	Ympyrässä pääsuuntaa hankala hahmottaa.	
	Hyrylän keskustan läpäjän määrä vähenee	+	++	+	+	++	++	+	+	+	++	+	+	Floun tarkastelujen pohjalta. Kaikki ratkaisut parantavat tilannetta verrattuna siihen, ettei tehtäisi mitään. Osassa vaikutus on hieman parempi.
	Autoliikenteen kokonaisviive verkolla	--	--	-	+/-	+/-	++	+/-	+/-	+	++	+/-	+	Vaihtoehtojen väliset erot ovat kuitenkin hyvin pieniä, kun puhutaan vain muutamien sekuntien eroista.
	Liittymän sujuvuus Tuusulantie - Järvenpäätie liittymä	Liittymän toimivuus suunnittain vaihtelee hyvästä ja huono välillä. Suurimmalla osalla liittymän suunnista toimivuus on välttävä. Keskimääräiset jonopituudet ovat maksimissaan 26 m ja hetkellinen maksimi jonopituus maksimissaan 74 m.	Liittymän toimivuus suunnittain vaihtelee hyvästä ja huono välillä. Suurimmalla osalla liittymän suunnista toimivuus on välttävä. Keskimääräiset jonopituudet ovat maksimissaan 36 m ja hetkellinen maksimi jonopituus maksimissaan 122 m.	Liittymän toimivuus suunnittain vaihtelee erittäin hyvän, sekä hyvyttävän välillä. Suurimmalla osalla liittymän suunnista toimivuus on hyvä. Keskimääräiset jonopituudet ovat maksimissaan 4 m ja hetkellinen maksimi jonopituus maksimissaan 47 m.	Liittymän toimivuus suunnittain vaihtelee erittäin hyvän, sekä välttävän välillä. Suurimmalla osalla liittymän suunnista toimivuus on hyvä. Keskimääräiset jonopituudet ovat maksimissaan 17 m ja hetkellinen maksimi jonopituus maksimissaan 98 m.	Liittymän toimivuus suunnittain vaihtelee hyvän, sekä välttävän välillä. Suurimmalla osalla liittymän suunnista toimivuus on hyvyttävä. Keskimääräiset jonopituudet ovat maksimissaan 23 m ja hetkellinen maksimi jonopituus maksimissaan 81 m.	Liittymän toimivuus suunnittain vaihtelee hyvän, sekä välttävän välillä. Suurimmalla osalla liittymän suunnista toimivuus on hyvyttävä. Keskimääräiset jonopituudet ovat maksimissaan 23 m ja hetkellinen maksimi jonopituus maksimissaan 122 m.	Liittymän toimivuus suunnittain vaihtelee erittäin hyvän ja hyvän välillä. Suurimmalla osalla liittymän suunnista toimivuus on hyvä. Keskimääräiset jonopituudet ovat maksimissaan 9 m ja hetkellinen maksimi jonopituus maksimissaan 64 m.	Liittymän toimivuus ympyrässä pääosin erittäin hyvä. Liikennevalo-ohjatussa alemmassa liittymäosassa toimivuus vaihtelee erittäin hyvän ja hyvän välillä. Suurimmalla osalla liittymän suunnista toimivuus on hyvä. Keskimääräiset jonopituudet ovat maksimissaan 14 m ja hetkellinen maksimi jonopituus maksimissaan 109 m.	Liittymän toimivuus ympyrässä pääosin hyvä. Liikennevalo-ohjatussa alemmassa liittymäosassa toimivuus vaihtelee erittäin hyvän ja hyvyttävän välillä. Suurimmalla osalla liittymän suunnista toimivuus on hyvä. Keskimääräiset jonopituudet ovat maksimissaan 11 m ja hetkellinen maksimi jonopituus maksimissaan 107 m.	Liittymän toimivuus ympyrässä pääosin hyvä. Liikennevalo-ohjatussa alemmassa liittymäosassa toimivuus vaihtelee erittäin hyvän ja hyvyttävän välillä. Suurimmalla osalla liittymän suunnista toimivuus on hyvä. Keskimääräiset jonopituudet ovat maksimissaan 11 m ja hetkellinen maksimi jonopituus maksimissaan 156 m.	Liittymän toimivuus ympyrässä pääosin hyvä. Liikennevalo-ohjatussa alemmassa liittymäosassa toimivuus vaihtelee erittäin hyvän ja hyvyttävän välillä. Suurimmalla osalla liittymän suunnista toimivuus on hyvä. Keskimääräiset jonopituudet ovat maksimissaan 11 m ja hetkellinen maksimi jonopituus maksimissaan 87 m.	Liittymän toimivuus vaihtelee erittäin hyvän ja hyvyttävän välillä. Keskimääräiset jonopituudet ovat maksimissaan 17 m hetkellinen maksimi jonopituus maksimissaan 97 m.	
Kestävä liikkuminen	Kävely ja pyöräilkenne	Nykytilaan verrattuna kaksi aikaulkua lisää. Vähän kiertotarvetta ympyrävaihtoehtoon tai B/D vaihtoehtoihin verrattuna. Uusilla pääkadulilla jalankulku on erotettu pyöräilikenteestä. Verkollisesti varaudutaan pyöräilen ja jalkäkäytävän toteuttamiseen Keudan ja Tuusulantien liittymien välillä.	Nykytilaan verrattuna kaksi aikaulkua lisää. Vähän kiertotarvetta ympyrävaihtoehtoon tai B/D vaihtoehtoihin verrattuna. Uusilla pääkadulilla jalankulku on erotettu pyöräilikenteestä. Verkollisesti varaudutaan pyöräilen ja jalkäkäytävän toteuttamiseen Keudan ja Tuusulantien liittymien välillä.	Uusilla pääkadulilla jalankulku on erotettu pyöräilikenteestä. Verkollisesti varaudutaan pyöräilen ja jalkäkäytävän toteuttamiseen Keudan ja Tuusulantien liittymien välillä.	Uusilla pääkadulilla jalankulku on erotettu pyöräilikenteestä. Verkollisesti varaudutaan pyöräilen ja jalkäkäytävän toteuttamiseen Keudan ja Tuusulantien liittymien välillä.	Tuusulantien ja Järvenpäänties liittymärakteisussa enemmän kiertotarvetta, kuin A, C tai D vaihtoehdoissa.